

## **Resultatet er bedre transport**

- kostnadseffektiv og selvfinansierende
- brukervennlig og personlig
- raskere OG ekstremt sikker
- fleksibel - høy kapasitet
- miljøvennlig

Dette er *essensiell teknologi*

*- for en bærekraftig verden!*



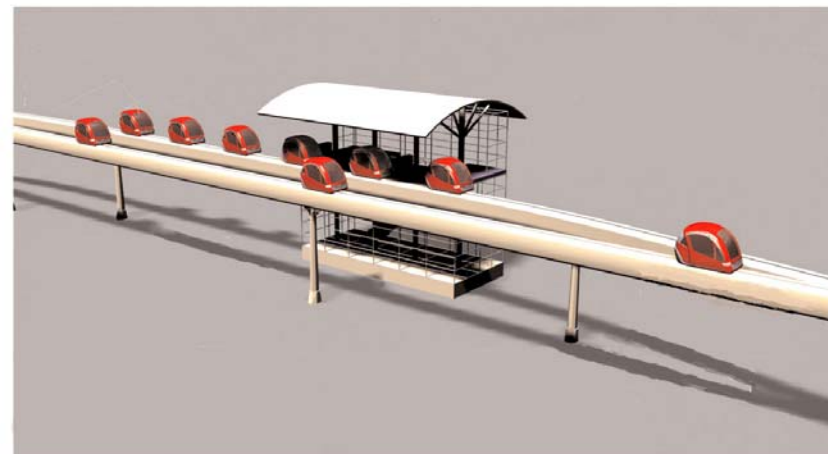
### **Sammenliknet med bil:**

- ulykker: < 0.0001%
- brøkdel av kostnader
- støy: ikke merkbar
- luft forurensing: ingen lokalt (elektrisk)
- energi bruk: < 25%
- areal bruk: < 0.2%
- skaper ingen fysiske barrierer

**SkyWeb Express** gir alle overlegen service til et minimum av penger, tid, areal og energi

## *SkyWeb Express taxibane*

### **Mest brukervennlig & kostnadseffektiv kollektivtransport**



*fordi*

*full bruk av automatikk og vognbasert sporskifte*

*muliggjør*

*små lette vogner og stasjoner på sidespor*

[www.SkyWebExpress.com](http://www.SkyWebExpress.com)

## **Teknisk logikk i detaljer :**

**Full bruk av automatikk revolusjonerer transport :**

**Automatikk** <sup>(1)</sup> tillater

**Sikker, pålitelig, lavkost drift**

og

**Små, lette vogner**, som tillater

1. **Små, billige, og lite synlige kjøreveier** tillater bygging av mer omfattende opphøyde nettverk, som drastisk øker sikkerheten, senker reisetid og skaper hverken fysiske eller sosiale barrierer
2. **Kombinert bruk av eksisterende infrastruktur**  
- som offentlige kjøreveier og bruer, med minimum påvirkning
3. **Enkel integrasjon** med eksisterende bygninger og transport – som flyplasser, kjøpesentre, T-bane- og jernbanestasjoner

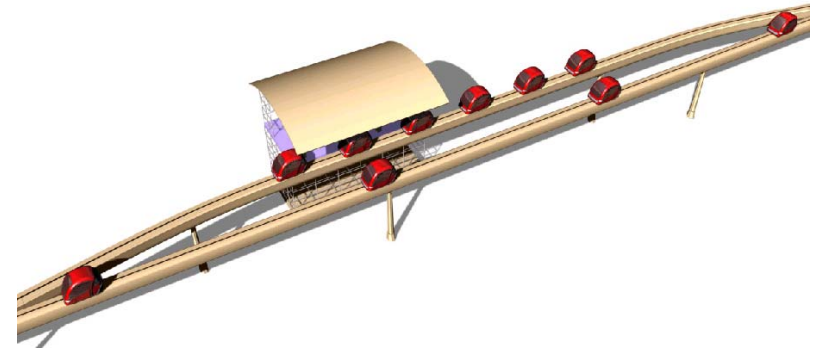
**Vognbasert sporveksling** (passive spor, som med bil)

tillater

1. **Direkte reiser** uten overgang - i større taxibane-nettverk
2. **Stasjoner på sidespor** - og full fart på hovedsporet

1) Ved bruk av dobbelte computer systemer ('dual redundant')

**Stasjoner på sidespor**, tillater



1. **Stor gjennomstrømning**  
6000 vogner per time per spor <sup>(2)</sup>  
- tilsvarer 3 motorvei filer med biltrafikk
2. **Kort avstand mellom stasjoner**  
uten å ofre reisetid, og økt adgang for reisende
3. **Nonstop reise**, som gir bedre komfort  
kort reisetid  
liten vognflåte (vognantall)
4. **Ingen ventetid** utenfor rushtid og 1-3 min. i rushtid
5. Kort gange, liten ventetid, kort reisetid, og kontinuerlig adgang, gir  
**Sterkt økt antall reisende og inntekt**  
**– samt langt lavere kostnader**

2) Bruk av elektriske lineærmotorer gir trekraft uavhengig av friksjon